

Publikation zur Planung und Zuteilung von Slots auf KV-Umschlagsanlagen

Anlagenname:	Bertschi Terminal Visp
Standort der Anlage:	3930 Visp, Lonzastrasse
Erstellungsdatum:	01.06.2023

1. Phase: Planung und Slotvergabe (vor dem operativen Betrieb)

Unsere Anlage steht grundsätzlich allen Interessenten offen, sowohl Operateuren als auch Transporteuren. Sollte die Wirtschaftlichkeit eines neuen Verkehrs dies rechtfertigen, werden wir die Öffnungszeiten unserer Anlage überprüfen und gegebenenfalls anpassen.

Auf der Anlage gelten nachfolgende Regeln bei der Vergabe von Slots:

a) Planung und Slotvergabe Schiene	<ol style="list-style-type: none">1. Fahrplanmässige Züge werden priorisiert behandelt gegenüber Neuanfragen2. Die Kapazität wird nach dem Prinzip first come, first serve zugewiesen3. Bei erstmaligen/neuen Anfragen wird die bestehende Zuteilung der Slots unter den Operateuren generell überprüft und möglichst im Sinne aller Betroffenen verbessert und neu zugeteilt. Wird keine einvernehmliche Lösung gefunden, wird eine Verteilung der Slots unter Berücksichtigung von Verkehrsvolumen und Deckungsbeitrag vorgenommen
b) Planung und Slotvergabe Transporteure/ LKW	<ol style="list-style-type: none">1. Transporteure Anlieferungen/Abholungen fertigen wir von Montag bis Freitag zwischen 07.00 Uhr bis 11.30 Uhr und 13.00 bis 16.30 Uhr ab.2. Die Reihenfolge der Abwicklung der Transporteure erfolgt gemäss Reihenfolge/Kolonnen Check-in (first come, first served).

2. Phase: Lösung von Konflikten und Abweichungen (während des operativen Betriebs)

Auf der Anlage gelten im Konfliktfall und bei Abweichungen nachfolgende Regeln und Grundsätze:

a) Konflikte und Abweichungen bei Schiene	<ol style="list-style-type: none">1) First come First serve» Prinzip wird angewendet2) Verspätungen müssen auch bei Verschulden Dritter in sequenzieller Reihenfolge abgewickelt werden (nach Zeitpunkt des Eintreffens). Zwischenabstellungen sind in unserer Bahnanlage aufgrund der limitierten Anzahl und Länge der Geleise nicht möglich.
b) Konflikte und Abweichungen bei Transporteuren/ LKW	Bei Kapazitätsengpässen wird folgende Priorisierung der Bahnsendungsbuchungen vorgenommen: <ol style="list-style-type: none">1. Beladene Transportbehälter werden priorisiert behandelt2. Das Lieferdatum wird überprüft und Aufträge mit genügend Laufzeit werden auf die nächste Bahnabfahrt verlegt3. «First come First serve» Prinzip wird angewendet
Kontakt RailCom	Treten Konflikte bei der Slotvergabe auf, kann gegen einen Entscheid des Betreibers eine Klage oder Anzeige bei der RailCom eingereicht werden. Unternehmen, die sich bei der Nutzung der KV-Umschlagsanlage diskriminiert fühlen, wenden sich an folgende Stelle: Kommission für den Eisenbahnverkehr RailCom Christoffelgasse 5 3003 Bern info@railcom.admin.ch +41 58 463 13 00