

Neues Terminal auf logport

DKT nimmt Betrieb im Dezember auf / Kapazität von 120.000 TEU / Schwerpunkt chemische Industrie

Duisburg, 10.09.09: Die neu gegründete Firma DKT - Duisburg Kombiterminal baut zurzeit auf logport ein Terminal für den kombinierten Verkehr. Die Anlage besteht aus einem Portalkran mit 65 m Spannweite, unter dem sich sechs Gleise mit 470 m Länge, zwei LKW-Fahrspuren und acht Container-Abstellspuren befinden. Über das benachbarte DIT Terminal verfügt man auch über einen Wasseranschluss.

DKT investiert 15 Mio. Euro in das Terminal, das dann eine Umschlagskapazität von 120.000 TEU aufweist. Mit einer Lagerkapazität von 1.800 TEU unter dem Kran eignet sich DKT besonders gut für Container-Lagerkonzepte, wie sie gerade in der chemischen Industrie im Zusammenhang mit Just-in-time Konzepten zunehmend Anklang finden.

Das neue Terminal wird Mitte Dezember 2009 in Betrieb gehen und steht für alle Kunden und Operateure zu attraktiven Bedingungen offen. DKT ist ein Unternehmen der Bertschi-Gruppe. Bertschi beabsichtigt, auf den an DKT angrenzenden Flächen künftig Mehrwert-Logistik-Dienstleistungen für die chemische Industrie zu entwickeln. Wie der Projektleiter Thomas Schnider erläutert, „wird DKT im größten Binnenhafen Europas das erste Logistik-Hub für eine nachhaltige Chemie-Distribution sein. Die exzellenten Verbindungen per Bahn und auf dem Wasserweg prädestinieren diese Drehscheibe für europaweite Lager- und Verteilkonzepte“.

„Das DKT – Duisburg Kombiterminal wird neue Gütermengen für den Duisburger Hafen generieren und stellt eine strategisch sinnvolle Ergänzung für das logistische Gesamtkonzept logport dar“, so Erich Staake, Vorstandsvorsitzender der Duisburger Hafen AG. „Die Bertschi AG ist seit vielen Jahren ein wichtiger Partner für die duisport-Gruppe und wir sind froh, dass die Qualität des Standortes Duisburg wieder einmal überzeugt hat.“

DKT ist ein Unternehmen der Bertschi-Gruppe. Bertschi ist führend in der Chemie-Logistik in Europa mit 42 Standorten in 22 Staaten. Das Unternehmen beschäftigt 1.700 Mitarbeiter und bietet seinen Kunden integrierte, auf nachhaltigen intermodalen Verkehren basierende Logistikkonzepte mit einer eigenen Flotte von 13.000 Tank- und Silocontainern, 1.150 LKW's und 12 auf Europa verteilten, eigenen Containerterminals. Mehr Informationen über Bertschi finden sie unter www.bertschi.com.

Die Duisburger Hafen AG ist die Eigentums- und Managementgesellschaft des Duisburger Hafens, des größten Binnenhafens der Welt. Die duisport-Gruppe bietet für den Hafen- und Logistikstandort Full Service-Pakete in den Bereichen Infra- und Suprastruktur inkl. Ansiedlungsmanagement. Darüber hinaus erbringen die Tochtergesellschaften logistische Dienstleistungen wie beispielsweise den Aufbau und die Optimierung von Transport- und Logistikketten, Schienengüterverkehrsleistungen, Gebäudemanagement und Verpackungslogistik. www.duisport.de



DKT-Terminal auf logport, September 2009