

Ankunft der ersten Iso Tankcontainer über die Landbrücke von Antwerpen in Shanghai/China



Dürrenäsch – 05. August 2011

Nach über 2 ½ – jähriger Pionierarbeit sind die allerersten Tankcontainer mit Gefahrgut (Klasse 8) von Antwerpen am Bahnterminal Luchaogang angekommen. Inzwischen wurden diese Einheiten durch den chinesischen Partner von Bertschi im Caojing Chemical Industry Park (SCIP) nahe Shanghai/China entladen.

In enger Zusammenarbeit zwischen dem schweizerischen Kombianbieter Hupac und den beteiligten Partnern Russkaya Troyka und der chinesischen GT Eurasia Transport ist es gelungen, diesen Ersttransport als Alternative zum Seeverkehr über den Transsibirischen Schienekorridor durch Inner-Mongolien nach China zu organisieren.



Diese ersten Testladungen zusammen mit einem Grosskunden von Bertschi haben mehrere Wochen gedauert. Allerdings ist die Projektgruppe „Landbridge to China“ davon überzeugt, dass die Laufzeit bei den Folgeverladungen auf weniger als 30 Tage reduziert werden kann.

Zudem wird dieses Projekt als strategischer Beginn angesehen, das chinesische Hinterland anzubinden. Dafür wird eine weitreichende Kompetenz für Intermodale Verkehre als wichtiger Baustein für zukünftige Distributionsnetzwerke benötigt.