

Kunststoff-Hub in UK-Teesside fertig gestellt

Die Bauarbeiten für den neuen Kunststoff-Hub in Middlesbrough sind abgeschlossen. Die letzte Schraube der 18'000 m² umfassenden Lagerhalle wurde Mitte März eingebaut und damit eine gedeckte **Lagerfläche für ca. 12'000 Paletten** fertig gestellt. Die Einlagerung der Sackware auf Paletten erfolgt 2-hoch in 18 Paletten umfassenden Einheiten, was der empfangenen Menge eines 40ft-Überseecontainers entspricht. In einem zentral gelegenen Hallenabschnitt können Paletten mit Kunststoffgranulaten einer **automatischen Schlitzanlage** zugeführt und in Silo Strassenaufleger oder 30ft-Boxen umgefüllt werden. Die Beladung erfolgt unter dem Vordach der Halle mit einer neu konzipierten Sicherheitseinrichtung, welche sicheres Arbeiten in der Höhe erlaubt. Der Grossteil der Paletten zur Belieferung der UK Kunden wird von Drittanbietern abgeholt.

Auch die erweiterte Abstellfläche für Container mit zusätzlichen 13'000 m² und die Einrichtung zum Kippen von lose empfangenem Produkt in 20ft-Überseecontainer in 30ft-Bertschi-Container wurden im März fertig gestellt. Infolge des extrem kalten Winters mit viel Schnee und ungewohnt vielen Frosttagen an der UK Ostküste haben die Betonarbeiten über einen Monat länger gedauert als geplant. Die mit Stahlfasern verstärkten Betonplatten bieten **Lagerfläche für mehr als 1'500 TEU**. Dieser Bereich wird mit zwei Mobilgeräten bedient.

Seit dem 01.05.2010 ist das Terminal und Lager als Zollfreilager anerkannt. Importgüter können unverzollt in unserem Lager stehen bleiben, sodass zolltechnische Kosten erst ab dem Zeitpunkt der Auslieferung an den Endkunden anfallen. Papierlose Schnittstellen zu Behörden und Kunden ermöglichen eine hohe Integration und demzufolge kostenoptimierte Abläufe bei allen Beteiligten der Transportkette.

*(Beitrag **Martin Bürgisser**, Projektleiter)*



Bilder: Lagerhalle Bertschi Teesside